

**AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR y
NOMBRE DEL AERÓDROMO**
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

MPPA -- PANAMÁ **PACÍFICO** / Internacional

**MPPA AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS y
ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**
AERODROME GEOGRAPHICAL and ADMINISTRATIVE DATA

→ 1	ARP Coordenadas, Emplazamiento / ARP Coordinates, Site:	085453.87N 0793558.66W Centro de la pista / center of runway.
→ 2	Dirección y Distancia de la ciudad / Direction and Distance from city:	8Km al SW de la ciudad de Panamá, Provincia de Panamá Oeste, distrito de Arraijan, corregimiento de Veracruz / 8Km SW from Panamá, province of Panamá Oeste, district of Arraijan, Veracruz villageue.
→ 3	Elevación/Temperatura de referencia AD / Elevation/Referente temperature:	50FT / 34°C
4	GUND en la AD ELEV PSN: GUND at AD ELEV PSN:	NIL
5	MAG VAR, Cambio anual / Annual change:	4°36'W (2019) 0°8'W
6	Administración, Dirección, Teléfono, Fax, AFS, Web / Administration, Address, Telephone, Fax, AFS, Web:	Tocumen, S.A. Aeropuerto INTL Panamá Pacífico Apdo. 0838-02116 Zona 12, Panamá Tel: (507) 238-2700 (Admón. Tocumen, S.A.) 316-1577 (Administración AP) 316-1567 (OPS) 316-1568 (SEI) Telex: NIL Fax: 316-1567 AFS: MPPAZTZX Sitio web: www.tocumenpanama.aero e.mail: aipp@tocumenpanama.aero
7	Tipo de tránsito permitido (IFR-VFR) Type of traffic permitted:	VFR / IFR
8	RMK:	PRIVADO / Transporte Aéreo de Carga, Aviación General y mantenimiento de Aeronaves. / Air transportation of cargo, General Aviation and aircraft maintenance.

MPPA AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD Administration:	1330/2130 UTC (MON to FRI)
2	Aduana e Inmigración / Customs and Immigration:	1100/0300 UTC
3	Servicios médicos y Sanidad / Health and Sanitation:	1100/0300 UTC
4	Oficina AIS (NOF) / AIS Office (NOF):	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO) / ATS reporting Office:	1100/0300 UTC
6	Oficina MET / MET Office:	1100/0300 UTC
7	Oficina ATS / ATS Office:	1100/0300 UTC
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling:	1100/0300 UTC
9	Despacho / Handling:	NIL
10	Seguridad / Security:	H-24
11	Descongelamiento / De-icing:	NIL
12	RMK:	NIL

**MPPA AD 2.4 SERVICIOS e INSTALACIONES
PARA CARGA y MANTENIMIENTO**

HANDLING SERVICES and FACILITIES

1	<p>Instalaciones de manipulación de la carga / Cargo-handling facilities:</p>	NIL
2	<p>Tipo de combustible, Aceite/ Fuel, Oil type:</p>	JET A
3	<p>Instalaciones-Capacidad de abastecimiento / Fuelling facilities, Capacity:</p>	<p>2 Camiones cisterna de 10,000gls de JET A / 2 tanks of 10,000gls. JET A</p> <p>1 Camión cisterna de 5,000gls de JET A / 1 tanks of 5,000gls. JET A</p> <p>2 Tanques de 15.000gls 1 tanks of 15,00gls</p> <p>1 Tanque de PURGAS de 500gls 1 tanks of purge 500gls</p>
4	<p>Medio de descongelación / De-icing facilities:</p>	NIL
5	<p>Espacio de hangar para aeronaves visitantes / Hangar space for visiting ACFT:</p>	NIL
6	<p>Instalaciones para reparación de ACFT visitantes / Repair facilities for visiting ACFT:</p>	NIL
7	<p>RMK:</p>	Horario 1100/0300 UTC

MPPA AD 2.5 INSTALACIONES y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles / Hotels:	<i>8Km NE del AP / 8Km NE from AP.</i>
2	Restaurantes / Restaurants:	<i>8Km NE del AP / 8Km NE from AP.</i>
3	Transporte / Transportation:	<i>Taxis, omnibuses, vehículos particulares /</i> Taxis, omnibuses, private cars.
4	Servicios médicos / Medical facilities:	<i>En la ciudad / in the city</i>
5	Banco / Bank: → Oficina de correo / Post office:	<i>En los alrededores del AP / In the around the AP.</i> <i>8Km NE del AP / 8Km NE from AP.</i>
6	Oficina de turismo / Tourist office:	<i>En la ciudad / in the city.</i>
7	RMK:	NIL

MPPA AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE and FIRE FIGHTING SERVICES

1	<p>CAT AD para la extinción de incendios / AD CAT for fire fighting:</p>	CAT 7
2	<p>Equipo de salvamento / Rescue equipment:</p>	<p>→ 1 Vehículos de agentes combinados de 3,000gls de agua, 325gls de concentrado de espuma A-FFF y 227Kg. de polvo químico / 1 Vehicle with combined of 3,000gls of water; 325gls. A-FFF foam concentrated and 227Kg of chemical powder.</p> <p>→ 1 Vehículos de agentes combinados de 3,000gls de agua, 350gls de concentrado de espuma A-FFF y 227Kg. de polvo químico / 1 Vehicle with combined of 3,000gls of water; 350gls. A-FFF foam concentrated and 227Kg of chemical powder.</p>
3	<p>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas / Capacibility for removal of disabled aircraft:</p>	NIL
4	<p>RMK:</p>	<p>→ Espumante – Agente Principal: 1,720 gls / foaming- principal agent</p> <p>→ Polvo químico seco (BC) – Agente Complementario: 1,295kg de bicarbonato de Potasio (Púrpura K) / dry chemical poder (BC) complementary agent.</p> <p>→ Tanques de reserva agua / reserved tanks: 375,000gls. c/u.</p>

MPPA AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Tipo de equipo de limpieza Type of clearing equipment:	<i>AD se utiliza todo el año. No se aplica el uso de equipo quita nieve /</i> AD is used all year. Not applicable snow equipment
2	Prioridades de limpieza / Clearance priorities:	NIL
3	RMK:	NIL

MPPA AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRON, TAXIWAYS and CHECK LOCATION/POSITION DATA

→ 1	SFC y Resistencia de la plataforma / Apron SFC and Strength:	Norte	ASPH	PCN 70/F/C/X/U			
		Sur	ASPH	PCN 70/F/C/X/U			
		Central	ASPH	PCN 70/F/C/X/U			
→ 2	WID, SFC, Resistencia TWY/ TWY WID, SFC and Strength:	ID	Tipo	WID	Franja	SFC	Resistencia
		A	Salida/Entrada 90°	23M	N I L	ASPH	70/F/C/X/U
		B	Salida/Entrada 35°				
		D	Salida/Entrada 90°				
		E	Salida/Entrada 35°				
		F	Salida/Entrada 60°				
		G	TWY en plataforma Sur				
3	ACL y/and ELEV /	LOC					
		NIL		NIL			
4	Puntos de verificación VOR / VOR Checkpoints:	VOR: NIL					
5	Puntos de verificación INS / INS checkpoints:	INS: NIL					

6	RMK:	<p>Precaución: <i>drenaje a ambos lados de la calle de rodaje D localizado a 19M desde el eje de la TWY con una profundidad de 1.5M /</i></p> <p>Caution: drainage both side taxiway D located at 19M from centerline of the taxiway, with a depth of 1.5M.</p>
---	-------------	--

MPPA AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE and CONTROL SYSTEM and MARKING

1	<p>Uso de señales ID ACFT PRKG, Guías de TWY, Sistema de guía visual de atraque, PRKG ACFT / Use ACFT stand ID signs, TWY guide and visual docking/parking guidance system of ACFT stands:</p>	NIL
2	<p>SGL y/and LGT de RWY-TWY:</p>	<p>RWY:</p> <p>Señales: <i>THR, RCL, TDZ, designadores de pista, faja lateral, faja transversal, punto de visada /</i></p> <p>Signals: THR, RCL, TDZ, runway designators, lateral stripes, transverse stripe, aiming point,</p> <p>Iluminación: <i>THR, borde, extremo.</i></p> <p>Lighting: THR, edge, end.</p> <p>TWY:</p> <p>Señales: <i>Eje, borde, punto de espera intermedio, punto de espera a la pista (A, B, D, E y F), señal de eje mejorado (A, B, D, E y F), faja transversal (A y F) /</i></p> <p>Signals: Centerline, edge, intermediate holding point, runway holding point (A, B, D, E y F), enhanced centre line marking (A, B, D, E y F) and transverse stripe (A y F)</p> <p>Iluminación: <i>Borde /</i></p> <p>Lighting: Edge.</p>
3	<p>Barras de parada / Stop bars:</p>	NIL
4	RMK:	NIL

MPPA AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO AERODROME OBSTACLES

<i>En las áreas de aproximación/TKOF</i> In approach and take-off areas			<i>En el área de circuito y en el AD /</i> In circling area and at AD		<i>RMK</i>
1			2		3
<i>RWY, Área afectada/</i> Area affected	<i>Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT</i>	<i>Coordenadas</i> Coordinates WGS-84	<i>Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT</i>	<i>Coordenadas</i> Coordinates WGS-84	NIL
A	B	C	A	B	
→ 18/APCH	Árbol/tree 78FT/23.81M NIL	085659.92N 0793611.73W	Torre de control /Control tower 218FT/66.45M NIL	085519.76N 0793608.07W	
	Árbol/tree 87FT/26.63M NIL	085642.21N 079364.24W	Puente/bridge Las Américas 409FT/124.72M NIL	085635.39N 0793353.76W	
	Árbol/tree 87FT/26.25M NIL	085711.40N 079369.99W	Grúas Porticas/ Gantry crane 407FT/124M NIL	085727.78N 0793353.15W	
	Árbol/tree 69FT/21.12M NIL	085727.08N 0793540.69W	Antena/antenna Televisora Cerro/hill Ancón 914FT/278.66M NIL	085730.19N 0793257.33W	
	Árbol/tree 58FT/17.93M NIL	085737.74N 0793611.00W	Antena/antenna C&W Cerro/hill Ancón 914FT/259.30M NIL	085736.94N 0793257.02W	
	Árbol/tree 71FT/21.87M NIL	085737.74N 0793611.00W	Mástil de bandera/flag pole Cerro/hill Ancón 720FT/219.45M NIL	085723.96N 0793258.49W	
	Árbol/tree 42FT/12.87M NIL	085759.75N 0793620.38W	Cerro/hill Ancón 564FT/171.84M NIL	085726.07N 0793257.55W	
			Cerro/hill Sosa 267FT/81.36M NIL	085716.26N 0793338.70W	

En las áreas de aproximación/TKOF In approach and take-off areas			En el área de circuito y en el AD/ In circling area and at AD		RMK
1			2		3
RWY, Área afectada/ Area affected	Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT	Coordenadas Coordinates WGS-84	Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT	Coordenadas Coordinates WGS-84	NIL
A	B	C	A	B	
18/APCH			Cerro/hill Farfán 287FT/87.45M NIL	085616.27N 0793413.97W	
			Cerro/hill Miñón 292FT/89.00M NIL	085650.48N 0793515.61W	
→ 36/APCH	Edificio/building 38FT/11.65M NIL	085337.39N 0793558.68W	Torre de control /Control tower 218FT/66.45M NIL	085519.76N 0793608.07W	
	Edificio/building 28FT/8.45M NIL	085338.22N 0793605.87W	Radar Cerro/Hill Galera 1153FT/351.46M NIL	085542.05N 0793722.07W	
	Árbol/tree 24FT/7.25M NIL	085358.61N 079360361W	Cerro/hil Cabra 1259FT/383.73M NIL	085432.87N 0793808.05W	
	Árbol/tree 34FT/10.48M NIL	085343.07N 0793605.76W	Cerro/hill Guayabo 735FT/224.16M NIL	085526.54N 0793736.76W	
	Árbol/tree 27FT/8.27M NIL	085353.14N 0793553.22W	Puente/bridge Las Américas 409FT/124.72M NIL	085635.39N 0793353.76W	
			Grúas Porticas/ Gantry crane 407FT/124M NIL	085727.78N 0793353.15W	
			Antena/antenna Televisora Cerro/hill Ancón 914FT/278.66M NIL	085730.19N 0793257.33W	

En las áreas de aproximación/TKOF In approach and take-off areas			En el área de circuito y en el AD/ In circling area and at AD		RMK
1			2		3
RWY, Área afectada/ Area affected	Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT	Coordenadas Coordinates WGS-84	Tipo de OBST, ELEV, SGL y/and LGT	Coordenadas Coordinates WGS-84	
A	B	C	A	B	
36/APCH			Antena/antenna C&W Cerro/hill Ancón 914FT/259.30M NIL	085736.94N 0793257.02W	NIL
			Mástil de bandera/flag pole Cerro/hill Ancón 720FT/219.45M NIL	085723.96N 0793258.49W	
			Cerro/hill Ancón 564FT/171.84M NIL	085726.07N 0793257.55W	
			Cerro/hill Sosa 267FT/81.36M NIL	085716.26N 0793338.70W	
			Cerro/hill Farfán 287FT/87.45M NIL	085616.27N 0793413.97W	
			Cerro/hill Miñón 292FT/89.00M NIL	085650.48N 0793515.61W	

MPPA AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET conexas / Associated MET office	OMA – Tocumen <i>A través de la EMA</i> <i>Service provided by EMA</i>
2	Horas de servicio / Hours of service:	1100 – 0300 UTC
3	Oficina responsable de la preparación TAF Office responsible for TAF preparation Período de validez / Periods of validity:	OMA - Tocumen H-30
4	Disponibilidad TREND, e Intervalo de expedición / TREND forecast availability and Interval of issuance:	NIL
5	Exposiciones verbales y Consultas / Briefing/consultation provided:	OMA Tocumen
6	Documentación de vuelo / Flight Documentation Idioma usado / Language used:	NIL ES
7	Cartas disponibles y Otra información / Charts and other information available:	NIL
8	Equipo suplementario disponible / Supplementary equipment available:	AMHS, Sistema AWOS.
9	Dependencia ATS que reciben información / ATS unit provided with info:	Pacífico TWR ACC Panamá Panamá Radio (IFSS)
10	Información adicional (limitación del servicio) / Additional Information (limitation of service):	NIL

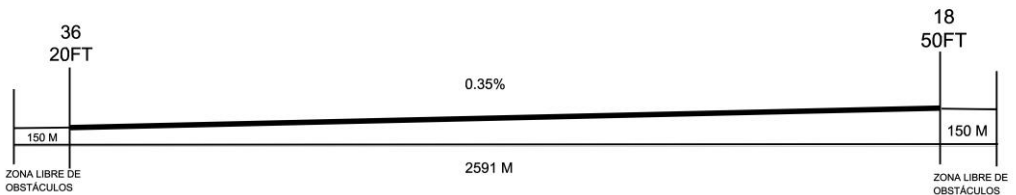
MPPA AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY NR</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>Dimensiones</i> Dimensions of <i>RWY (M)</i>	<i>Resistencia</i> Strength (<i>PCN</i>) <i>SFC de /from</i> <i>RWY/SWY</i>	<i>Coordenadas de</i> <i>THR y extremo</i> <i>RWY /</i> THR and RWY end coordinates <i>THR GUND</i>	<i>ELEV THR,</i> <i>Máx TDZE de</i> <i>RWY Precisión</i>
1	2	3	4	5	6
18	1.97°	2591 x 45	70/F/C/X/U ASPH NIL	085535.44N 0793558.66W ----- GUND NIL	THR 15.24M/ (50FT) TDZ 15.24M/ (50FT)
36	181.97°	2591 x 45	70/F/C/X/U ASPH NIL	085411.09N 0793558.65W ----- GUND NIL	THR 6.09M/ (20FT) TDZ 9.04M/ (29.66FT)

Pend / Slope RWY/SWY	Dimensiones Dimensions of SWY (M)	Dimensiones Dimensions of CWY (M)	Dimensiones Dimensions of Franja Stripe	RESA	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12	13
0.35% 1.5% 18	NIL	150 X 150	2711 x 300	90 x 90	NIL	NIL
0.35% 1.5% 36	NIL	150 X 150	2711 x 300	90 x 90	NIL	NIL

PERFIL LONGITUDINAL



MPPA AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
18	2591	2741	2591	2591	NIL
36	2591	2741	2591	2591	NIL

MPPA AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN y PISTA
APPROACH and RUNWAY LIGHTING



<i>RWY NR</i>	<i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i>	<i>Color LGT THR WBAR</i>	<i>PAPI (METH)</i>	<i>LEN, LGT TDZ</i>	<i>LEN, espaciado color INTST RCLL</i>	<i>LEN, espaciado color INTST REDL</i>	<i>Color, RENL WBAR</i>	<i>LEN, color STWL</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	Verde/ Green	PAPI 3.1° 15.24	NIL	NIL	2591M 60M Blanca / White Blanca- Amarilla / White- yellow	Rojas/ red	NIL	
36	NIL	Verde/ Green	PAPI 3.0° 15.24	NIL	NIL	2591M 60M Blanca / White Blanca- Amarilla / White- yellow	Rojas/ red	NIL	NIL

MPPA AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<p>Ubicación, características y horas de operación del ABN-IBN / ABN-IBN location, characteristic and hours of operation:</p>	<p>ABN: 085452.2N 0793510.4W, FLG G/W, EV14 x min ALTN, 2000 candela.</p> <p>2300/0300UTC e IMC</p> <p>IBN: NIL</p>
2	<p>Localización LDI y LGT / LDI location and LGT:</p> <p>Anemómetro y LGT / Anemometer location and LGT:</p>	<p>LDI: NIL</p> <p>Anemómetro / Anemometer: NIL</p>
3	<p>Luces de borde y eje de TWY / TWY edge and centreline LGT:</p>	<p>Borde / edge: A, B, D, E, F y G.</p> <p>Eje / centre: NIL</p>
4	<p>Fuente secundaria PWR, Tiempo de conmutación / Secondary power supply, Swich over time:</p>	<p>Primaria: <i>Linea electrica comercial</i> Primary: Commercial electric line</p> <p>Secundaria: <i>Generador eléctrico por combustible de 175KVA y 350KVA.</i> Secondary: 175KVA and 350KVA fuel electric generator.</p> <p>Tiempo de conmutación / switch over time: 12seg</p>
5	<p>RMK:</p>	<p>NIL</p>

MPPA AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

1	<p>Coordenadas TLOF o THR de FATO/ Coordinates TLOF or THR of FATO:</p> <p>GUND:</p>	<p>NIL</p> <p>NIL</p>	→						
2	<p>TLOF y/and FATO ELEV:</p>	<p>NIL</p>	→						
3	<p>LEN, SFC, Resistencia y señales de TLOF y FATO/ TLOF and FATO LEN, SFC, Strength, Markings:</p>	<table style="margin: auto;"> <tr> <td>LEN</td> <td>SFC</td> <td>Resistencia</td> </tr> <tr> <td>NIL</td> <td>ASPH</td> <td>PCN 70/F/C/X/U</td> </tr> </table>	LEN	SFC	Resistencia	NIL	ASPH	PCN 70/F/C/X/U	→
LEN	SFC	Resistencia							
NIL	ASPH	PCN 70/F/C/X/U							
4	<p>BRG de FATO/ True BRG of FATO:</p>	<p>NIL</p>	→						
5	<p>Distancias declaradas disponibles / Declared distance available:</p>	<p>NIL</p>	→						
6	<p>APCH y/and FATO LGT:</p>	<p>NIL</p>	→						
7	<p>RMK:</p>	<p>NIL</p>	→						

MPPA AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

1	<p>Designación y Límites Laterales / Designation and Lateral limits:</p>	<p>PACÍFICO CTR</p> <p><i>5NM de radio con centro en 085453.87N 0793558.66W incluyendo el espacio aéreo comprendido a 1.74NM a cada lado de la radial 342° de DVOR/DME TBG, extendiéndose hasta 1.1NM al NW de DVOR/DME TBG, excluyendo el espacio aéreo que se extiende más allá de la línea que une los puntos subsecuentes 085953N 0793553W, 085707N 0793430W y 085405N 0793354W.</i></p> <p>5NM radius centered at 085453.87N 0793558.66W including airspace to 1.74NM each side from radial 342° from TBG DVOR/DME, extending until 1.1NM to NW from TBG DVOR/DME, excluding airspace beyond the line that unite the points 085953N 0793553W, 085707N 0793430W and 085405N 0793354W.</p> <p>PACÍFICO ATZ</p> <p><i>4NM de radio con centro en el ARP 085453.87N 0793558.66W excluyendo el espacio aéreo que se extiende más allá de la línea que une los puntos subsecuentes 085152N 0793311W, 085405N 0793354W y 085707N 0793430W, incluyendo el espacio aéreo que une la tangente de la circunferencia al N hasta el punto 090059N 0793624W.</i></p> <p>4NM radius centered at 085453.87N 0793558.66W excluding airspace extending beyond the line that unite the points 085152N 0793311W, 085405N 0793354W and 085707N 0793430W, including airspace that unite the tangent of the circumference to N until point 090059N 0793624W.</p>
2	<p>Límites verticales / Vertical limits:</p>	<p>CTR <u>3,000FT AMSL</u> AGL</p> <p>ATZ <u>2,100FT AMSL</u> AGL</p>

3	Clasificación del espacio aéreo/ Airspace classification:	CTR: C
4	Distintivo de llamada ATS/ ATS unit call sign: Idiomas/Languages:	CTR: APP Panamá ATZ: Pacífico Torre ES-EN
5	Altitud de transición / Transition altitude:	NIL
6	RMK:	Ver cartas / see charts: AD 2.6-39, 2.6-41.

**MPPA AD 2.18 INSTALACIONES DE
COMUNICACIÓN ATS**
ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Designación del Servicio / Service designation</i>	<i>Distintivo de Llamada/ Call Sign</i>	<i>Frecuencia/ Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Horas/ Hours</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
					AAC
TWR	Pacífico Torre	118.900MHz		1100/0300	085453N 0793558W Primaria / Primary
		121.500MHz		1100/0300	Emergencia / Emergency
	Control de SFC/ Ground Control	121.100MHz	NO IMPLEMEN- TADO/	1100/0300	
					085820.7N 0793322.3W
APP	Panamá Aproximación / Approach	119.700MHz 119.200MHz *121.200MHz 133.850MHz		H-24 H-24 H-24 H-24	Primaria / Primary Secundaria / secondary Primaria / Primary Secundaria / secondary *FLT VFR (ver serv de asesoramiento radar en la TMA Panamá) / see radar advisory serv. in TMA)
		121.500MHz		H-24	Emergencia / Emergency
ACC	Panamá Control	133.300MHz 125.500MHz 125.500MHz 133.300MHz		H-24 H-24 H-24 H-24	Sector Norte/North sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary Sector Este/East sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary

<i>Designación del Servicio / Service designation</i>	<i>Distintivo de Llamada/ Call Sign</i>	<i>Frecuencia/ Frequency</i>	<i>SATVOICE</i>	<i>Horas/ Hours</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
ACC	Panamá Control	133.850MHz 133.000MHz 133.000MHz 133.850MHz	NO IMPLEMEN- TADO/ NOT IMPLEMEN- TED	H-24 H-24 H-24 H-24	Sector Sur/South sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary Sector Oeste / West sector Primaria / Primary Secundaria / Secondary En caso de falla de comunicación la FREQ 135.200Mhz estará alterna en uso en todos los cuadrantes de la FIR Panamá / In case of communication failure, FREQ 135.200Mhz will be alternate in use in all quadrants of the Panama FIR.
→ ATIS	Panamá Pacífico	132.800MHZ		1100/0300	

MPPA AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION and LANDING AIDS

<i>Tipo de Ayuda y CAT (VOR, ILS VAR)</i> Type of Aids	ID	FREQ MHz (CH)	HORA HOUR	COORD WGS-84	ELEV DME antena	RMK
1	2	3	4	5	6	7
N I L						

**Intencionalmente
en blanco**

**Intentionally
left blank**

MPPA AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

1. GENERALIDADES

1.1 Salvo que se haya obtenido autorización especial de la Autoridad Aeronáutica Civil, todo vuelo que opere dentro del Área Terminal Panamá (TMA), lo hará de acuerdo a las Regulaciones Nacionales e Internacionales, atendiendo la documentación de OACI.

→ 2. DISMINUCIÓN O ATENUACIÓN DEL RUIDO DENTRO DE LA TMA

2.1 Esta restringido el sobrevuelo por debajo de 5000FT sobre la ciudad y hasta cruzar la línea de la costa para aeronaves Turboprops, Jets, de categorías medianas y pesadas con la finalidad de atenuar el ruido durante las 24 horas del día.

2.2 En horario desde las 0100UTC hasta las 1100UTC, no se permitirá el sobrevuelo sobre la ciudad (a cualquier altitud). Cuando existan situaciones de tránsito o de condiciones meteorológicas marginales que requieran sobrevolar la ciudad se aplicará una altura mínima de 5000FT.

2.3 Entiéndase área de la ciudad entre las radiales 340° y la radial 025° del DVOR/DME de Taboga, distancia 20NM.

MPPA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. GENERAL

1.1 Except when a special clearance is obtained by Aeronautical Civil Direction, all flight within Panamá Terminal Area (TMA), will be made according with the National and International Regulation, and ICAO documentation.

→ 2. NOISE ABATEMENT WITHIN TMA

2.1 The over flight is restricted below 5000FT over city and until crossing the coast line for Turboprops, Jets aircraft and medium and heavy categories aircraft with the purpose to abate the noise during all day (24 hours).

2.2 In schedule from 0100UTC to 1100UTC over flight on the city will be not permitted (any altitude). When the traffic situations or meteorological weather is necessary flight over the city, it will be applied 5000FT height as minimum.

2.3 Area of the city is between 340° and 025° radials from Taboga DVOR/DME, distance 20NM.

MPPA AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

1. GENERAL

1.1 Salvo que se haya obtenido autorización especial de la Autoridad Aeronáutica Civil, todo vuelo que opere dentro de este aeródromo lo hará de acuerdo a las regulaciones nacionales y atendiendo a la documentación OACI pertinente.

2. PROCEDIMIENTOS PARA LOS VUELOS IFR DENTRO DEL ÁREA TERMINAL PANAMÁ

2.1 Las rutas de llegada, de tránsito y de salida indicadas en las cartas pueden modificarse a criterio del ATC. Si es necesario, en caso de congestión, pueden darse instrucciones a las aeronaves en acercamiento de que esperen en uno de los puntos designados para tal fin.

2.2 A menos que sea autorizado por el ATC, ninguna aeronave efectuará un vuelo dentro del área terminal (TMA) por debajo de 10,000FT a una velocidad que exceda 250KT.

2.3 *Procedimientos para los vuelos IFR fuera del Área Terminal Panamá, que se dirijan a aeródromos internacionales*

2.3.1 Los vuelos IFR serán encaminados a través de la red de rutas nacionales o internacionales, salvo que se le haya autorizado alguna ruta directa por navegación autónoma.

2.3.2 Los niveles o altitudes de vuelo se asignarán de conformidad a los mínimos publicados para cada ruta.

2.3.3 Panamá ACC es la entidad encargada de los procedimientos y autorizará a las aeronaves IFR a una aproximación por instrumentos en uso y coordinará con la respectiva torre de control la información pertinente del vuelo (meteorología, estimado de llegada, tipo de aproximación, posición de la aeronave).

2.3.4 La torre de control informará a Panamá ACC cualquier variación en las condiciones del aeródromo, así como de toda condición que pueda afectar la seguridad del vuelo.

MPPA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. GENERAL

1.1 Unless permission has been obtained from Civil Aeronautical Authority, all flight operate within this aerodrome shall be in accordance with the national regulations and ICAO documentation.

2. IFR FLIGHTS PROCEDURES WITHIN PANAMÁ TERMINAL AREA

2.1 The arrival, transit and departure routes shown on the charts may be varied at the discretion of ATS. If necessary, in case of congestion, inbound aircraft may also be instructed to hold at one of the designated points.

2.2 Unless authorized by the ATC unit, any aircraft shall not be operated within terminal area (TMA) below 10,000FT less than 250KT of speed.

2.3 *Procedures for IFR flights outside the Panamá Terminal Area, and go to international aerodromes*

2.3.1 IFR flights shall be guide through national and international routes, unless has been authorized any direct route by inertial navigation.

2.3.2 Levels or flight altitudes are assign according with the minimum published to each route.

2.3.3 Panamá ACC is the authority responsible for the procedures and will authorize to IFR aircraft to an instrument approach in used and will co-ordinate with respective control tower the information about flight (meteorology, arrival estimated, type of approach, position of aircraft).

2.3.4 Control tower will inform to Panamá ACC any change in the conditions of aerodrome, such as any condition that affects the flight security.

3. PROCEDIMIENTOS RADAR DENTRO DEL ÁREA TERMINAL PANAMÁ

3.1 *Vectores radar y secuencia de tránsito*

→ 3.1.1 Dentro del Área Terminal Panamá, normalmente las aeronaves recibirán vectores de radar y serán puestas en secuencia hasta el curso de aproximación final, para el procedimiento de aterrizaje publicado para el aeródromo Panamá Pacífico, con la finalidad de asegurar un movimiento expedito del tránsito.

3.1.2 Para agilizar este movimiento del tránsito las trayectorias podrán ser modificadas a requerimiento del ATC, el cual asignará vectores, altitudes y/o ajustes de velocidad que sean necesarios y separar las aeronaves, de modo que se mantengan los intervalos adecuados de aterrizajes, teniendo en cuenta las características de las aeronaves.

3.1.3 Los procedimientos de aproximación por instrumentos, aseguran que existe suficiente separación con respecto al terreno en todo momento, hasta el punto en que el piloto reanudará la navegación con referencia visual del aeródromo o de ayudas terrestres visuales, lo que ocurra primero, o en el circuito de tránsito. En el Volumen I, Parte 2 - ENR página 1.6-9 se publica la carta de altitudes mínimas de vectores, de modo que sean conocidos los niveles mínimos aplicables según cada sector.

3.2 *Aproximaciones de radar de precisión*

→ En el Aeropuerto Internacional Panamá Pacífico no se aplican estas aproximaciones.

3.3 *Falla de las comunicaciones*

3.3.1 En caso de falla de comunicaciones el piloto actuará de conformidad con los procedimientos para falla de comunicaciones expuestos en el Reglamento de Aviación Civil de Panamá.

4. PROCEDIMIENTOS PARA LOS VUELOS VFR DENTRO DEL ÁREA TERMINAL PANAMÁ

4.1 Siempre que las condiciones meteorológicas y del tránsito lo permitan, será permisible la operación de vuelos VFR, aplicando los siguientes criterios:

- a) Se presentará un plan de vuelo que contenga los puntos relativos al vuelo y de requerirse el propósito del vuelo;
- b) Se prevea que las condiciones VMC en la TMA sean continuas, es decir ruta y destino;

3. RADAR PROCEDURES WITHIN PANAMÁ TERMINAL AREA

3.1 *Radar vectors and sequencing*

3.1.1 Within Panamá Terminal Area, normally aircraft will be received radar vectors and sequenced until final approach point, for instrument approach procedures published to Panama Pacifico aerodrome to ensure an expeditious movement of air traffic.

3.1.2 The routes can be modified requirement from ATC to ensure the movement of traffic which assign vectors, altitudes and/or adjustment of speed, if necessary, to maintain the correct intervals of landing, taking aircraft characteristics.

3.1.3 Instrument approach procedures ensure that adequate terrain clearance exists at all times until the point where the pilot will resume navigation with visual reference at aerodrome or visual ground aids, first occur, or in the traffic circuit. In the Part 2 - ENR, page 1.6-9 is published the minimum vector altitudes chart, to know the minimum levels applicable in each sector.

3.2 *Precision radar approach*

In the Panama Pacifico International Airport is not applied these approaches

3.3 *Communication failures*

3.3.1 In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures contained in Rules of the Air of Panamá.

4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN PANAMÁ TERMINAL AREA

4.1 Provided traffic and meteorological conditions so permit, will be permissible the VFR flight operations, under the conditions described below:

- a) A flight plan containing items related to flight and the purpose of the flight;
- b) To foresee the condition VMC in TMA are continued, so route and destiny.

- c) Todo vuelo dentro de la TMA, mantendrá comunicación continua en ambos sentidos con la dependencia de control designada;
- d) La aeronave estará equipada con respondedor de 4096 códigos en Modo C.

4.2 ***Procedimientos radar para los vuelos VFR dentro del Área Terminal Panamá en el Espacio Aéreo Clase C***

4.2.1 Se proveerá separación a las aeronaves VFR del tránsito IFR, después de haber establecido comunicación en ambos sentidos e identificación radar, por medio de uno de los siguientes procedimientos:

- a) Separación visual, vectores para una aproximación visual, secuencia radar.
- b) 1000FT de separación vertical; ó
- c) Separación a través de la resolución obtenida por el uso del sistema radar digital.

Nota.- los procedimientos de separación mínimos se incrementan al utilizar los criterios de separación por Estela Turbulenta, dependiendo del tipo de aeronave y los posibles efectos de ésta.

4.3 ***Procedimientos radar para los vuelos VFR dentro del Área Terminal Panamá en el Espacio Aéreo Clase D***

4.3.1 La Oficina de Aproximación Panamá brinda servicios básicos radar a las aeronaves que realizan vuelos VFR dentro del área terminal. Este servicio radar se suministra en idiomas español e inglés en las frecuencias 119.7/121.2 MHz, y en horario HJ.

4.3.2 *Obligatoriedad de la tramitación del Plan de Vuelo*

Dada la obligatoriedad de presentar el plan de vuelo y al hecho de que éste puede ser tramitado vía radio, facsímil, teléfono, etc., existe una frecuencia adicional para la posición de datos de vuelo en el aeródromo.

4.3.3 Esta posición tiene la finalidad de descongestionar la frecuencia de superficie y expeditar el movimiento de las aeronaves en tierra a través de instrucciones de control, así como agilizar la coordinación interna entre los controladores de control local y el controlador de superficie.

4.3.4 *Procedimientos a aplicar por la dependencia ATC*

El servicio básico radar para los vuelos VFR dentro de la TMA Panamá, será aplicado bajo los siguientes procedimientos:

- c) All flight within TMA will maintain two-way communications with control unit designed;
- d) The aircraft shall be equipped with transponder with 4096 codes in mode C.

4.2 Radar procedures for VFR flights within Panamá Terminal Área in the Airspace Classification C

4.2.1 To provide separation to VFR aircraft from IFR traffic, after to established two-way communication and radar identification, to way of one of following procedures:

- a) Visual separation, vector for a visual approach, radar sequence;
- b) 1000FT of vertical separation; or
- c) Separation through the resolution obtained by using digital radar.

Note.- the procedures of minimum separation is increased to use the criteria of separation by Wake Turbulence depending of aircraft type and its effects.

4.3 Radar procedures for VFR flights within Panamá Terminal Area in the Airspace Classification D

4.3.1 Panamá Approach Office provided radar basic services to aircraft with VFR flight within Terminal Area. This radar service is provided in Spanish and English languages on frequencies 119.7/121.2MHz, and HJ scheduled.

4.3.2 Compulsory to present a Flight Plan

It is compulsory to present flight plan and this can be transmitted by radio, facsimile, telephone, etc., exist an additional frequency to give position of flight data in the aerodrome.

4.3.3 This position has the purpose for lessening the surface frequency and expedite the movement of aircraft in ground through control instructions, so as to move inner co-ordination between controller of local control and the controller of surface.

4.3.4 Procedures applied by ATC unit

The radar basic service for VFR flights within Panamá TMA, will be applied under the following procedures:

a) Para facilitar la identificación de aeronaves en vuelo VFR dentro de la TMA Panamá, las aeronaves informarán su posición con relación a puntos geográficos o de referencia visual dentro del perímetro de la TMA y activarán su respondedor en modo C código 1200.

b) El servicio básico radar para vuelos VFR no suministra permisos de tránsito, sólo transmite información de tránsito conocido dentro de su área de responsabilidad, por lo que, la aplicación de estos procedimientos no exime al piloto en vuelo VFR a mantenerse al máximo vigilante de otro tránsito y proveer su propia separación del terreno u obstáculo.

c) La oficina de aproximación Panamá asignará vectores de radar a las aeronaves que por causas meteorológicas o de tránsito se encuentren en situación conflictiva. De no poder aceptar estas instrucciones, el piloto solicitará otro vector.

***Nota.-** en los casos de que el sistema de radar esté fuera de servicio se mantendrá escucha en la frecuencia correspondiente de acuerdo al sector en que se encuentre, para obtener información general del tránsito IFR en el área.*

4.4 **Establecimiento de comunicación en ambos sentidos**

4.4.1 Para la prestación de los servicios en el Espacio Aéreo Clase C, se requiere que pilotos/controladores establezcan comunicación vía radio en ambos sentidos.

4.4.2 Si el controlador responde al llamado de una aeronave con la frase "(Aeronave, Matrícula) Pendiente", esto indica que la radio comunicación ya se estableció y el piloto puede ingresar a dicho espacio.

4.4.3 Si el volumen o las condiciones de tránsito no permiten una provisión inmediata del servicio, se debe comunicar al piloto que debe permanecer fuera del espacio aéreo Clase C, hasta que las condiciones permitan proveer el servicio "(Aeronave, Matrícula) Manténgase fuera del Espacio Aéreo Clase C y espere".

5. **PROCEDIMIENTOS PARA LOS VUELOS VFR ESPECIALES DENTRO DE LA ZONA DE CONTROL (CTR)**

a) Se llenará un plan de vuelo para el vuelo correspondiente;

b) Se obtendrá autorización del ATC o a través de la Torre de Control;

c) Sólo es posible apartarse de la autorización cuando se haya obtenido permiso previo;

a) To facilitate the aircraft identification in VFR flight within Panamá TMA, aircraft will inform its position with relating to a geographic point or by visual reference within TMA area, and will active the transponder in mode C, code 1200.

b) The radar basic service for VFR flights do not provided traffic clearance, only transmit information about the traffic known within their responsibility area, the application of these procedures do not exempt to pilot in VFR flight, maintain searching with other traffic and give himself separation of the ground or obstacle.

c) Panamá Approach Office will assign radar vectors to aircraft that meteorological conditions or traffic are in difficult situation. If can not accept this instruction, pilot will request other vector.

Note.- in the cases of the radar system is out of service is maintained search according with the sector, on corresponding frequency to obtain general information about IFR traffic in the area.

4.4 ***Establishment two-way communications***

4.4.1 To provide these services in the Airspace Classification C is required that pilot/controllers establish two-way communication via radio.

4.4.2 If the controller answers a called from aircraft with the phrase "(Aircraft, Registration) to Hang on", this indicated that radio communication was established and pilot can inbound in the airspace.

4.4.3 If the volume or conditions of traffic not permit to provide these services, should be communicated to pilot that wait outbound of airspace classification C until the condition permit to provide the service "(Aircraft, Registration) Maintain out of Airspace Classification C and Wait".

5. **PROCEDURES FOR SPECIAL VFR FLIGHTS WITHIN CONTROL ZONE (CTR)**

a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;

b) ATC clearance shall be obtain or through the control tower;

c) Deviation from ATC clearance may only be made when prior permission has been obtained;

d) El vuelo se efectuará con referencia visual a tierra, si no es posible deberá efectuarse de conformidad con reglas de vuelo por instrumentos;

e) Se establecerá comunicación de radio bidireccional en la frecuencia apropiada antes de que el vuelo penetre la zona de control.

6. PROCEDIMIENTOS DENTRO DE CIRCUITOS DE TRÁNSITO

6.1 Toda aeronave que ingrese al circuito de tránsito de un aeródromo, debe ajustarse a la secuencia de aterrizaje que establezca la torre de control:

a) **Aeronaves llegando:** el cambio de comunicación se realizará a no menos de 6NM de las pistas de cada aeródromo dentro de la TMA.

b) **Aeronaves saliendo:** la torre de control del aeródromo Panamá Pacífico, instruirá a las aeronaves saliendo para que se comuniquen con el APP Panamá en el momento de abandonar su respectiva área de responsabilidad.

Nota.- las aeronaves que ingresen la ATZ Panamá Pacífico, se comunicarán con la torre de control en las frecuencias apropiadas, publicadas en la subsección AD 2.18 de este Aeródromo, y al salir de esta zona, serán transferidas a la oficina del APP Panamá.

6.2 Circuito de tránsito de aeródromo (Tipo Hipódromo)

UBICACIÓN	RWY	ENTRADA	SALIDA	OBSERVACIÓN
1	2	3	4	5
Sobrevuelos del eje de pista con giros asociados para ubicarlo al E del AD.	<u>18</u>	Incorporarse por el SE en tramo inicial en un ángulo de 45°. Hacer tránsito izquierdo.	Directo hacia el SW o con viraje a la izquierda en ángulo de 45°.	Las ACFT a reacción y turbohélice se incorporarán a una ALT de 1500FT, y las ACFT a pistón a 800FT.
	<u>36</u>	Incorporarse por el NE en tramo inicial en un ángulo de 45°. Hacer tránsito derecho.	Directo hacia el NE o con viraje a la derecha en ángulo de 45°.	RESTRICCIÓN Circulación visual al W del eje RWY 18/36 NO AUTORIZADA Ver página AD 2.6-31

d) The flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground, if not possible shall be effectuated according with instrument approach procedures;

e) Two-way radio communication shall be established on the appropriate frequency before flight takes place in the control zone.

6. PROCEDURES WITHIN TRAFFIC CIRCUIT

6.1 All aircraft enter in aerodrome traffic circuit should adjust to land sequence established by control tower:

a) **Aircraft arriving:** the change of communication will realize no less at 6NM from runway of each aerodrome within TMA.

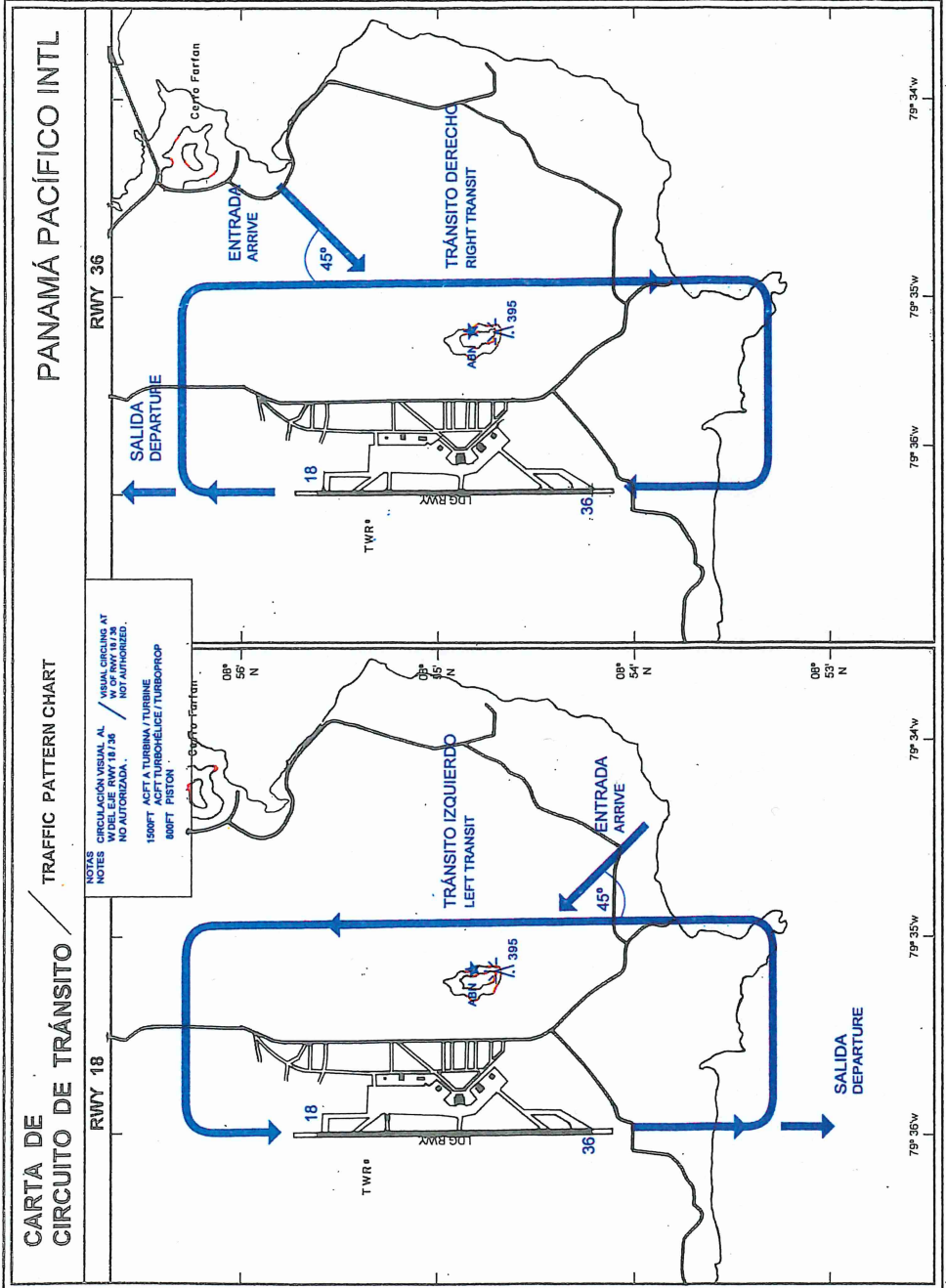
b) **Aircraft departing:** Howard tower informs to aircraft departing to communicate with Panamá APP in the moment to leave their responsibility area respectively.

Note.- aircraft enter to Howard ATZ, will communicate with their control tower in appropriate frequencies, published in subsection AD 2.18 of this Aerodrome, and to leave this area will be transferred to Panamá APP office.

6.2 **Aerodrome traffic circuit (Race Track)**

LOCATION	RWY	ENTRANCE	DEPARTURE	REMARK
1	2	3	4	5
Over flights from runway centerline with turns associated for located to E from AD	<u>18</u>	Incorporate for SE on initial segment in angle of 45°. Make left transit.	Direct to SW or with left turn in angle of 45°.	Reaction ACFT and turbopropeller incorporate in an ALT of 1500FT, and piston ACFT to 800FT.
	<u>36</u>	Incorporate for NE on initial segment in angle of 45°. Make right transit.	Direct to NE or with right turn in angle of 45°.	RESTRICTION Visual circling to W from 18/36 runway center line NOT AUTHORIZED See page AD 2.6-31





MPPA AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

1. CONCENTRACIÓN DE AVES EN LOS AEROPUERTOS o EN SUS PROXIMIDADES

1.1 *Procedimiento para la reducción de choques con aves*

1.1.1 Diariamente se observan aves tales como Ibis Blanco, Teros sureños y Garzas, las cuales se concentran mayormente en las áreas verdes y cerca o dentro de los canales de agua existentes en las áreas del aeródromo. Pueden observarse también en las áreas aledañas aproximadamente a 2NM del aeródromo y a 1NM del umbral 36.

→ 1.1.2 En atención a lo anterior y a la importancia que nos merece la gran actividad de aves en el área del aeropuerto de Panamá Pacífico debido al riesgo que representan para la seguridad de las operaciones aéreas, pretendemos complementar procedimientos para uso en este aeródromo, a fin de evitar accidentes. Por lo anterior las instrucciones de estos procedimientos constituyen una norma de cumplimiento obligatorio en la salida y llegada de los vuelos.

1.2 Tanto las tripulaciones como el personal aeronáutico tienen la responsabilidad de reportar incidentes con aves o áreas de concentración de las mismas y remitir esta información a la Torre de Control o al Departamento de Operaciones Aeroportuarias. El control de aeródromo informará a los pilotos sobre estas actividades en los casos de peligro, así como se prevé emitir mensajes NOTAM en los casos necesarios.

1.3 En el Volumen I - Parte 2 - ENR, subsección 5.6 de esta AIP, figuran informaciones referentes al movimiento migratorio de aves en la República de Panamá, comprendiendo las mismas: período de mayor concentración, tipos de aves y peligros que representan para las aeronaves, así como gráficos que reflejan los movimientos migratorios.

MPPA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. BIRD CONCENTRATIONS IN THE VICINITY OF THE AIRPORT

1.1 *Procedure for reduction of collision with birds*

1.1.1 Birds as White Ibis, South Teros and Heron are observed daily, they are concentrated in green zones and near or within on ditch in the aerodromes areas. They can be observed at near areas at 2NM from aerodrome and 1NM from threshold 36.

→ 1.1.2 In attention bellow and to the importance about great activities of birds in the airport Panamá Pacífico area, due to risk that represent to security of air operations, there are procedures to use in this aerodrome, to avoid accident. The instructions of these procedures constitute a compulsory standard to comply in the departure and landing of the flights.

1.2 The crew and aeronautical personnel have the responsibility to report incidents with birds or concentration areas and send this information to Control Tower or Airport Operations Department. Aerodrome control will inform pilots of these activities to reduce the hazard, and if is necessary, is published by NOTAM.

1.3 In the Volume I - Part 2 - ENR, subsection 5.6 of this AIP, is detailed information about the migratory movement of birds in the Republic of Panamá, as follow: period of major concentration, types of birds and the hazard that represent to the aircraft, and a migratory movement graphic.

MPPA AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Páginas

	Carta de zona de control (CTR)	AD 2.6-39
	Carta de zona de tránsito de aeródromo (ATZ)	AD 2.6-41
	IAC VOR/DME RWY 36	AD 2.6-43
→	IAC RNP RWY 36 (Solo LNAV, LNAV/VNAV).....	AD 2.6-45
	Tabla MPPA / IAC RNP RWY 36 (Solo LNAV, LNAV/VNAV)	AD 2.6-45A
→	IAC RNP RWY 18 (AR)	AD 2.6-47
	Tabla MPPA / IAC RNP RWY 18 (AR).....	AD 2.6-47A
→	IAC RNP Z RWY 36 (AR)	AD 2.6-49
	Tabla MPPA / IAC RNP Z RWY 36 (AR)	AD 2.6-49A
	Plano de aeródromo – OACI (ADC)	AD 2.6-51

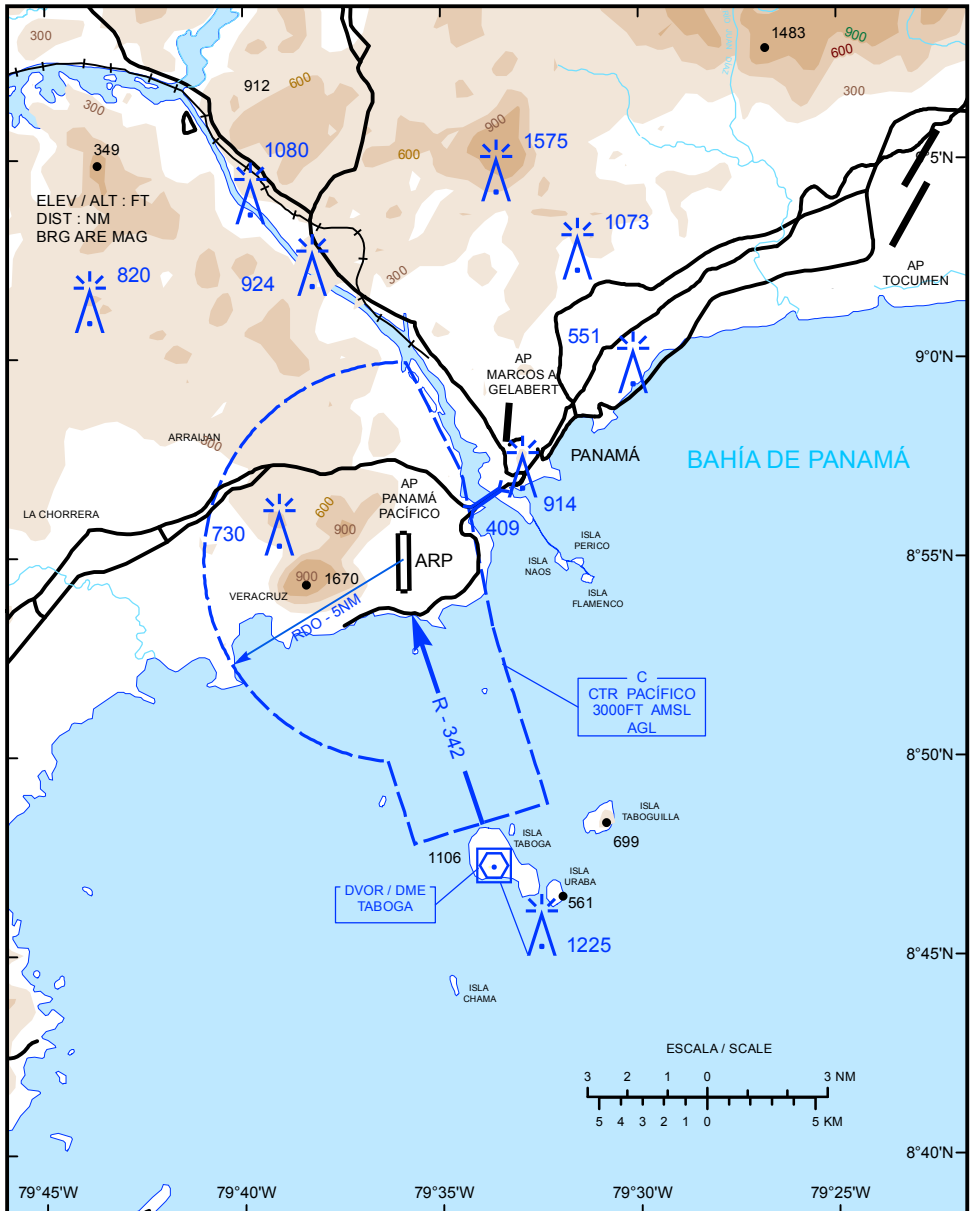
MPPA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

	<i>Pages</i>
Control zone chart (CTR).....	AD 2.6-39
Aerodrome traffic zone chart (ATZ)	AD 2.6-41
IAC VOR/DME RWY 36	AD 2.6-43
→ IAC RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV).....	AD 2.6-45
Table MPPA / IAC RNP RWY 36 (Only LNAV, LNAV/VNAV)	AD 2.6-45A
→ IAC RNP RWY 18 (AR)	AD 2.6-47
Table MPPA / IAC RNP RWY 18 (AR).....	AD 2.6-47A
→ IAC RNP Z RWY 36 (AR)	AD 2.6-49
Table MPPA / IAC RNP Z RWY 36 (AR).....	AD 2.6-49A
Aerodrome chart – ICAO (ADC).....	AD 2.6-51

CARTA DE ZONA DE CONTROL (CTR)
CONTROL ZONE CHART

APP PANAMÁ 119.7 121.2

PANAMÁ OESTE /
PANAMÁ PACÍFICO INTL

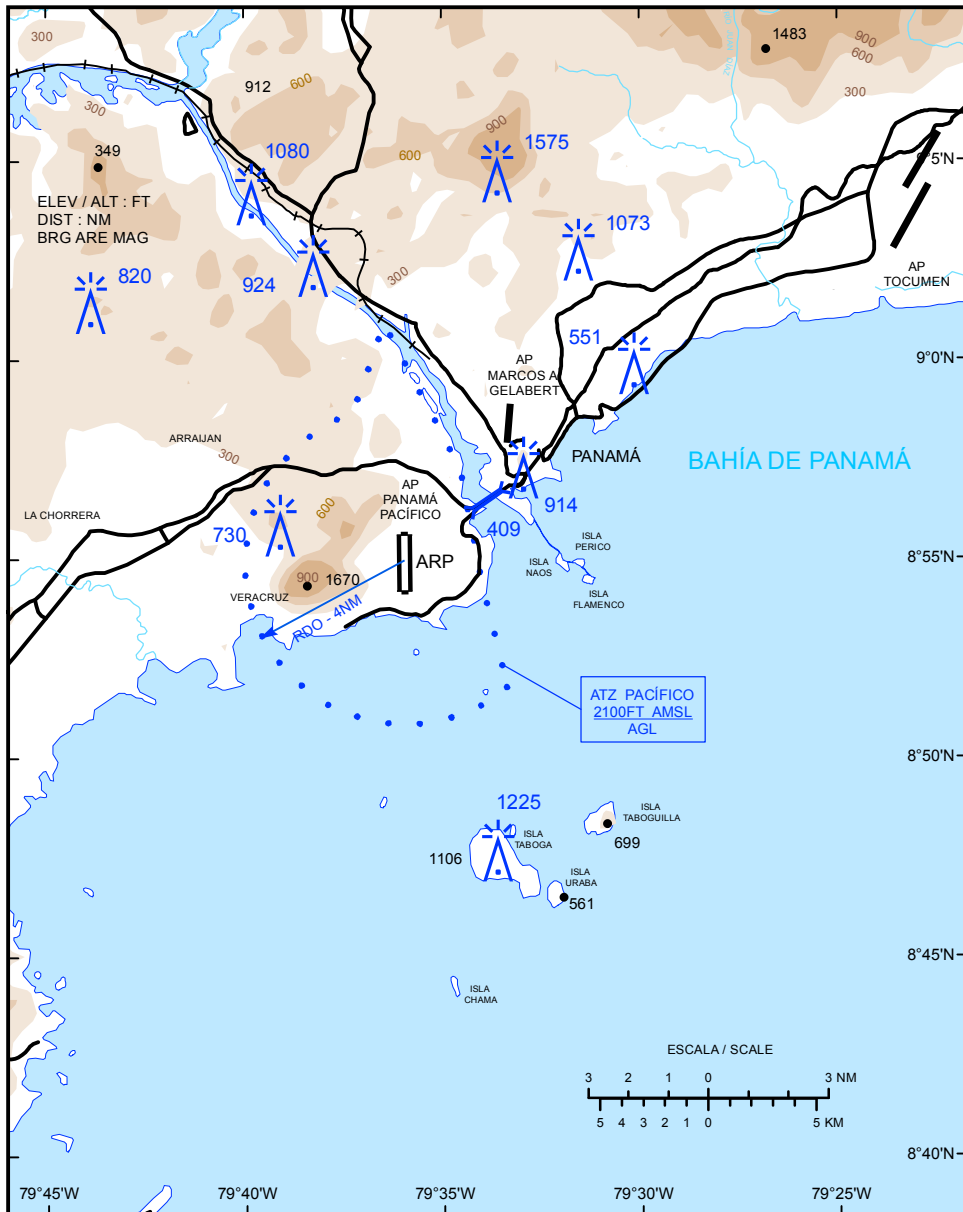


**CARTA DE ZONA DE
TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ)**

PACÍFICO TWR 118.9

**PANAMÁ OESTE /
PANAMÁ PACÍFICO INTL**

AERODROME TRAFFIC ZONE CHART

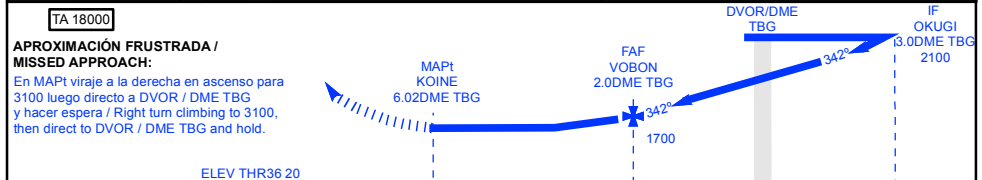
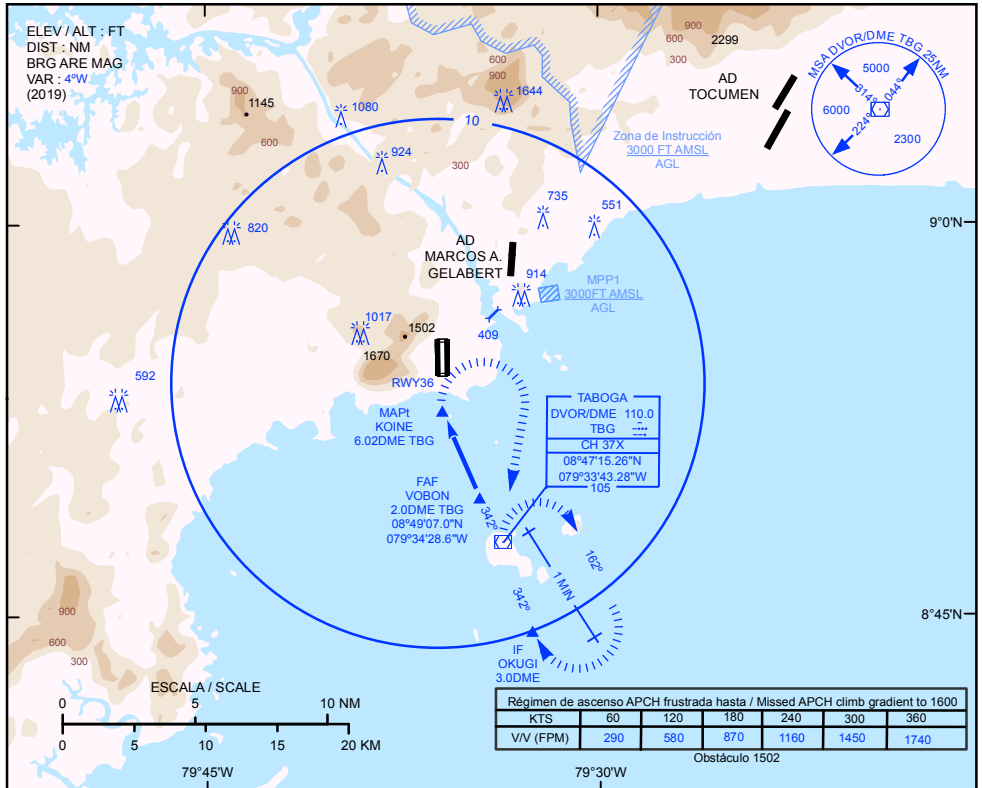


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS /
INSTRUMENT APPROACH CHART

ADEL 50

APP PANAMÁ 119.7 121.2
TWR 118.9
GND CTL 121.1

PANAMÁ OESTE/
PANAMÁ PACÍFICO INTL
VOR/DME RWY36



TA 18000

APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH:
En MAPt viraje a la derecha en ascenso para 3100 luego directo a DVOR / DME TBG y hacer espera / Right turn climbing to 3100, then direct to DVOR / DME TBG and hold.

Nota / Note
Cuando el QNH de la STN No está disponible el Procedimiento No está AUTH / When the QNH of the STN Not available, Procedure Not AUTH
Circulación visual no AUTH al W del eje de RWY 18/36. / Circling not AUTH W of RWY 18/36.

CTN GND HYR N AND W side AP
Concentración de aves diariamente / Bird concentration daily
Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 210KT

Mínimas para APCH directa / Straight in APCH	
OCA: 740	
Techo / Ceiling: 700	
CAT	LGT INOP
A	2800M
B	3800M
C	4200M
D	N / A
E	
Razón de descenso en APCH final / Rate of descent	
KT	60 80 100 120 140 160
FT/MIN	320 420 520 632 737 843

Mínimas para circular / Circling			
CAT	CDMA	Techo / Ceiling	VIS
A			2800M
B	840	800	3800M
C	1300	1300	4200M
D			
E		N / A	
FAF a/to MAP: 4.0NM			
KT	60 80 100 120 140 160		
MIN: SEC	4:00 3:00 2:24 2:00 1:43 1:30		

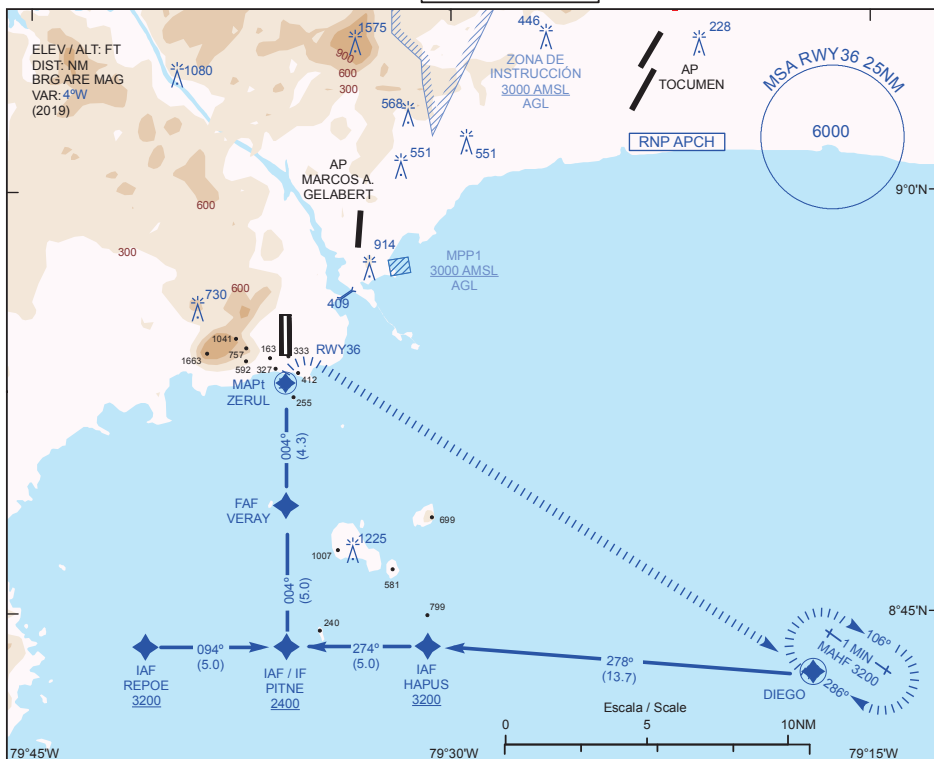
**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS/
INSTRUMENT APPROACH CHART**

ADEL 50

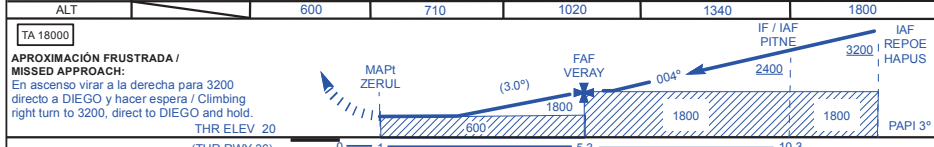
APP PANAMÁ 119.7 121.2
TWR 118.9
GND CTL 121.1

**PANAMÁ OESTE /
PANAMÁ PACIFICO INTL**

RNP RWY 36 (Solo/Only LNAV, LNAV/VNAV)



NM TO NEXT WPT	RWY 36	1.9	2	3	4	VERAY
ALT		600	710	1020	1340	1800



Nota / Note
Circulación visual no autorizada al W del eje de RWY 18/36. / Circling not authorized W of RWY 18/36.
Cuando el QNH de la STN No está Disponible, el Procedimiento No está AUTH. / When QNH of the STN Not available, Procedure Not AUTH.

Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230 KT
ACFT deberán estar equipadas con multisensores / ACFT must be multisensor equipped.
CTN GND HYR N and W of AP
Concentración de aves diariamente/ bird concentration DLY.

Mínimas para APCH directa / Straight in APCH						Mínimas para circular / Circling					
LNAV / VNAV			LNAV / VNAV			CMDA		Techo/Ceiling		VIS	
DA: 600			OCA: 600								
CAT	LGT INOP		LGT INOP		CAT						
A			2000M		A						
B	3200M				B						
C			2200M		C						
D			2800M		D						
Razón de descenso en APCH final / Rate of descent						FAF a/to MAPT: N/A					
KT		60	80	100	120	140	160				
FT/MIN		320	426	533	640	747	853				
MIN:SEC											

PANAMÁ OESTE / PANAMA PACIFICO INTERNACIONAL

MPPA / RNP RWY 36 (SOLO LNAV, LNAV/VNAV)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrota/TR °M (°T)	Var Mag°	DIST (NM)	ALT	V / Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	DIEGO (FEEDER)	08°42'50.4"	079°17'08.8"	08°42.8'	079°17.1'	IF	-			+4	-	3200			
002	HAPUS (IAF)	08°43'47.8"	079°30'55.7"	08°43.8'	079°30.9'	TF	-	FB	278(274)	+4	13.7	+3200		-	1
003	PITNE (IF)	08°43'47.8"	079°35'58.7"	08°43.8'	079°35.9'	TF	-	FB	274(270)	+4	5.0	+2400		-	1
001	REPOE (IAF)	08°43'47.8"	079°41'01.6"	08°43.8'	079°41.0'	IF	-			+4	-	+3200		-	1
002	PITNE (IF)	08°43'47.8"	079°35'58.7"	08°43.8'	079°35.9'	TF	-	FB	094(090)	+4	5.0	+2400		-	1
001	PITNE (IAF)	08°43'47.8"	079°35'58.7"	08°43.8'	079°35.9'	IF	-			+4	-	+2400			1
002	VERAY (FAF)	08°48'49.2"	079°35'58.7"	08°48.8'	079°35.9'	TF	-	FB	004(000)	+4	5.0	+1800			1
003	ZERUL (MAP)	08°53'10.8"	079°35'58.7"	08°53.2'	079°35.9'	TF	-	FO	004(000)	+4	4.3			3.0	0.3
004	DIEGO	08°42'50.4"	079°17'08.8"	08°42.8'	079°17.1'	DF	R	FO	-	+4	21.3				1
005	DIEGO (MAHF)	08°42'50.4"	079°17'08.8"	08°42.8'	079°17.1'	HM			286(282)	+4	1 MIN	3200	-230		

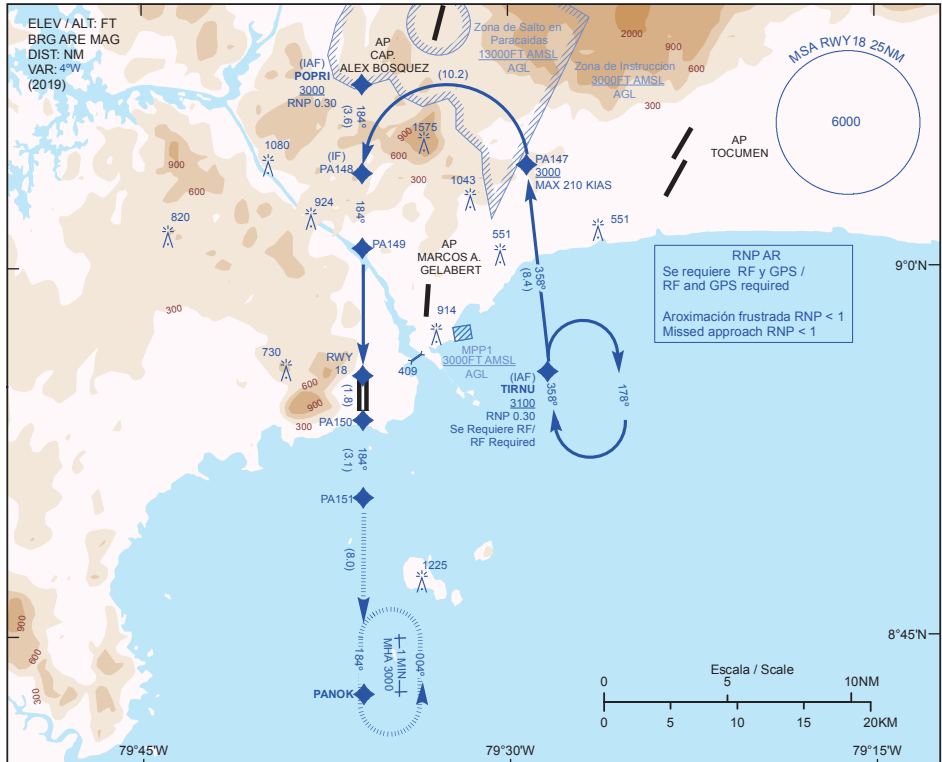
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
=	obligatoria
	recomendada

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS/
INSTRUMENT APPROACH CHART**

ADEL 50

APP PANAMÁ 119.7 121.2
TWR 118.9
GND CTL 121.1

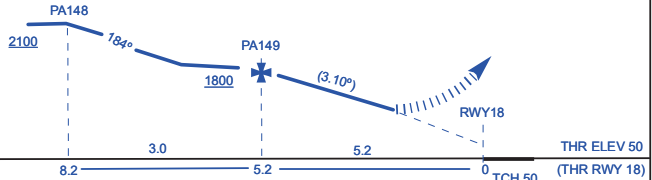
**PANAMÁ OESTE/
PANAMÁ PACÍFICO INTL**
RNP RWY 18 (AR)



TA 18000

**APROXIMACIÓN FUSTRADA /
MISSED APPROACH:**

Ascenso a 3000 en derrota 184° hasta PA150, en derrota 184° hasta PA151, en derrota 184° hasta PANOK y hacer espera. ATC podrá asignar instrucción de Aproximación Fustrada alternativa. / Climb to 3000 on track 184° to PA150 and via track 184° to PA151 and via track 184° to PANOK and hold. ATC may issue alternate Missed Approach instructions.



Mínimas para APCH directa / Straight in APCH

CAT	RNP 0.10 DA: 519		RNP 0.15 DA: 577		RNP 0.30 DA: 1117	
	ALS out	ALS out	ALS out	ALS out	ALS out	ALS out
A						
B	2400M	2800M			6400M	
C						
D						
GS-KT	60	80	100	120	140	160
Ángulo de Descenso / Descent Angle	3.52°					
	384	494	548	658	768	878

Nota / Note
Velocidad MAX de espera /
MAX holding speed 230KT

1. Se requiere autorización obligatoria para la tripulación y aeronave /
Special aircraft and aircrew authorization required.

2. Para sistema BARO-VNAV no compensado, procedimiento no autorizado bajo 0°C (32°F) o sobre 39°C (102°F) /
For uncompensated BARO-VNAV system, procedure not authorized below 0°C (32°F) or above 39°C (102°F).

PANAMÁ OESTE / PANAMÁ PACÍFICO

MPPA / RNP RWY 18 (AR)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derecha/ TR "M (°T)	Var Mag	DIST (NMI)	ALT	V / Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	POPRI (IAF)	09°07'26.2"	079°35'58.6"	09°07.4'	079°35.9'	IF	-	FB	-	+4°	-	3000+	-	-	0.3
002	PA148 (IF)	09°03'49.2"	079°35'58.6"	09°03.8'	079°35.9'	TF	-	FB	184 (180)	+4°	3.6	2100 +	-	-	0.3
001	TIRNU (IAF)	08°55'44.4"	079°28'25.1"	08°55.7'	079°28.4'	IF	-	FB	-	+4°	-	3100+	-	-	0.3
002	PA147	09°04'08.9"	079°29'14.9"	09°04.1'	079°29.2'	TF	-	FB	358 (354)	+4°	8.4	3000+	210	-	0.3
003	PA148 (IF)	09°03'49.2"	079°35'58.6"	09°03.8'	079°35.9'	RF CENTRO: PA990 r=3.34NM	L	FB	-	+4°	10.2	2100+	-	-	0.3
	PA990	09°03'49.2"	079°32'36.3"	09°03.8'	079°32.6'	CNF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	PA149 (FAF)	09°00'46.6"	079°35'58.6"	09°00.8'	079°35.9'	TF	-	FB	184 (180)	+4°	3	1800+	-	3.1	0.30.1500.10
005	RWY18	08°55'35.4"	079°35'58.6"	08°55.6'	079°35.9'	TF	-	FB	184 (180)	+4°	5.2	-	-	-	0.30.1500.10
006	PA150	08°53'46.9"	079°35'58.6"	08°53.8'	079°35.9'	TF	-	FB	184 (180)	+4°	1.8	-	-	-	0.30.1500.10
007	PA151	08°50'37.7"	079°35'58.6"	08°50.6'	079°35.9'	TF	-	FB	184 (180)	+4°	3.1	-	-	-	0.5
008	PANOK (MAHF)	08°42'38.1"	079°35'58.6"	08°42.6'	079°35.9'	TF	-	FB	184 (180)	+4°	8.0	3000	-	-	1

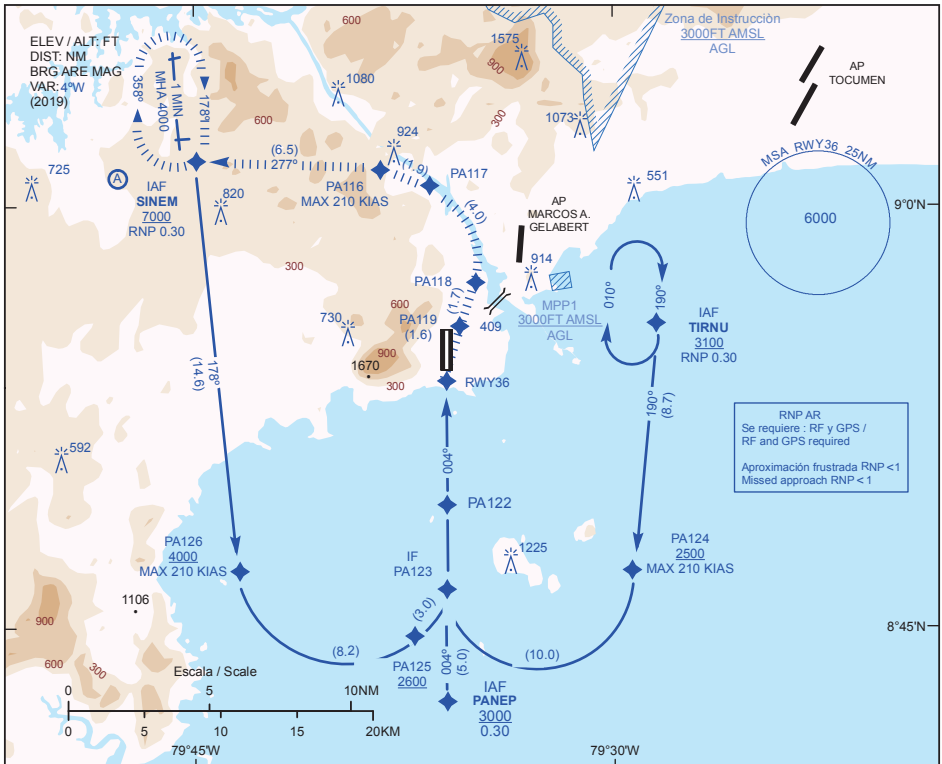
cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
=	obligatoria
	recomendada

**CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS/
INSTRUMENT APPROACH CHART**

ADEL 50

APP PANAMÁ 119.7 121.2
TWR 118.9
GND CTL 121.1

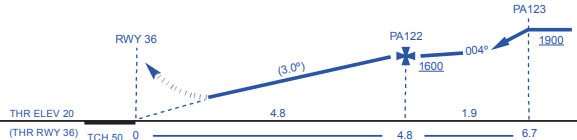
**PANAMÁ OESTE/
PANAMÁ PACÍFICO INTL**
RNP Z RWY 36 (AR)



TA: 18000

**APROXIMACIÓN FRUSTRADA /
MISSED APPROACH:**

Ascender a 4000 viraje a la derecha hasta PA119 ascender con viraje a la izquierda hasta 118, luego viraje a la izquierda hasta PA117, luego viraje a la izquierda hasta PA116, luego en derrota 277° hasta SINEM y hacer espera / Climb to 4000 via right turn to PA119, then climbing left to PA118, then left turn to PA117, then left turn to PA116, then on track 277° to SINEM and hold.



Mínimas para APCH directa / Straight in APCH						
RNP 0.15 DA: 386	RNP 0.30 DA: 403					
CAT A	2000M					
CAT B	2000M					
CAT C						
CAT D						
GS-KT	60	80	100	120	140	160
Angulo de descenso / descent Angle 3.00°	320	426	533	640	747	853

NOTA / NOTE

Ⓐ En aproximación Frustrada la altitud de inicio en fijo es a 4000, mantener a 4000 hasta PA126 / From Missed Approach IAF altitude is at 4000 to PA126.

1. Se requiere autorización obligatoria para la tripulación y aeronave / Special aircraft and aircrew authorization required

2. Para sistemas BARO-VNAV no compensado, Procedimiento no Autorizado bajo 0°C (32°F) o sobre 48°C (118°F) / For uncompensated BAR-VNAV system, procedure not authorized below 0°C (32°F) or above 48°C (118°F).

PANAMÁ OESTE / PANAMÁ PACÍFICO INTERNACIONAL

MPPA / RNP Z RWY36 (AR)

Núm de serie	Identificador de punto de recorrido WPT ID	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	Path term	Turn	FB / FO	Derrola/TR °M (T)	Var Mag	DIST (NM)	ALT	V / Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	TIRNU (IAF)	08°55'44.4"	079°28'25.1"	08°55.7'	079°28.4'	IF	-	FB	-	+4°	-	3100+	-	-	0.3
002	PA124	08°47'02.9"	079°29'21.6"	08°47.0'	079°29.4'	TF	-	FB	190 (186)	+4°	8.7	2500+	210	-	0.3
003	PA123 (IF)	08°47'24.1"	079°35'58.6"	08°47.4'	079°35.9'	RF CENTRO: PA999 r=3.29NM	R	FB	-	+4°	10	1900+	-	-	-
	PA999	08°47'24.1"	079°32'39.5"	08°47.4'	079°32.7'	CNF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
001	SINEM (IAF)	09°01'36.9"	079°44'54.3"	09°01.6'	079°44.9'	IF	-	FB	-	+4°	-	7000+	-	-	0.3
002	PA126	08°47'01.3"	079°43'23.5"	08°47.0'	079°43.4'	TF	-	FB	178 (174)	+4°	14.6	4000+	210	-	0.3
003	PA125	08°44'42.6"	079°37'08.7"	08°44.7'	079°37.1'	RF CENTRO: PA998 r=3.68NM	L	FB	-	+4°	8.2	2600+	-	-	0.3
	PA998	08°47'24.1"	079°39'41.6"	08°47.4'	079°39.7'	CNF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
004	PA123 (IF)	08°47'24.1"	079°35'58.6"	08°47.4'	079°35.9'	RF CENTRO: PA995 r=3.68NM	L	FB	-	+4°	3.0	1900+	-	-	0.3
001	PANEP (IAF)	08°42'22.7"	079°35'58.6"	08°42.4'	079°35.9'	IF	-	FB	-	+4°	-	3000+	-	-	0.3
002	PA123 (IF)	08°47'24.1"	079°35'58.6"	08°47.4'	079°35.9'	TF	-	FB	004 (360)	+4°	5.0	1900+	-	-	0.3
003	PA122 (FAF)	08°49'20.9"	079°35'58.6"	08°49.3'	079°35.9'	TF	-	FB	004 (360)	+4°	1.9	1600+	-	3.0	0.3/0.15
004	RWY36	08°54'11.1"	079°35'58.6"	08°54.2'	079°35.9'	TF	-	FB	004 (360)	+4°	4.8	-	-	-	0.3/0.15
005	PA119	08°55'43.9"	079°35'30.3"	08°55.7'	079°35.5'	RF CENTRO: PA996 r=2.77NM	R	FB	-	+4°	1.6	-	-	-	0.3
	PA996	08°54'11.0"	079°33'10.7"	08°54.2'	079°33.2'	CNF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
006	PA118	08°57'17.3"	079°34'55.4"	08°57.3'	079°34.9'	RF CENTRO: PA995 r=3.56NM	L	FB	-	+4°	1.7	-	-	-	0.3
	PA995	08°57'43.3"	079°38'29.9"	08°57.7'	079°38.5'	CNF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
007	PA117	09°00'44.4"	079°36'33.6"	09°00.7'	079°36.6'	RF CENTRO: PA995 r=3.56NM	L	FB	-	+4°	4.0	-	-	-	0.5
008	PA116	09°01'17.9"	079°38'19.4"	09°01.3'	079°38.3'	RF CENTRO: PA995 r=3.56NM	L	FB	-	+4°	1.9	-	210	-	1
009	SINEM (MAHF)	09°01'36.9"	079°44'54.3"	09°01.6'	079°44.9'	TF	-	FB	276 (272)	+4°	6.5	4000	-	-	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
=	obligatoria
	recomendada

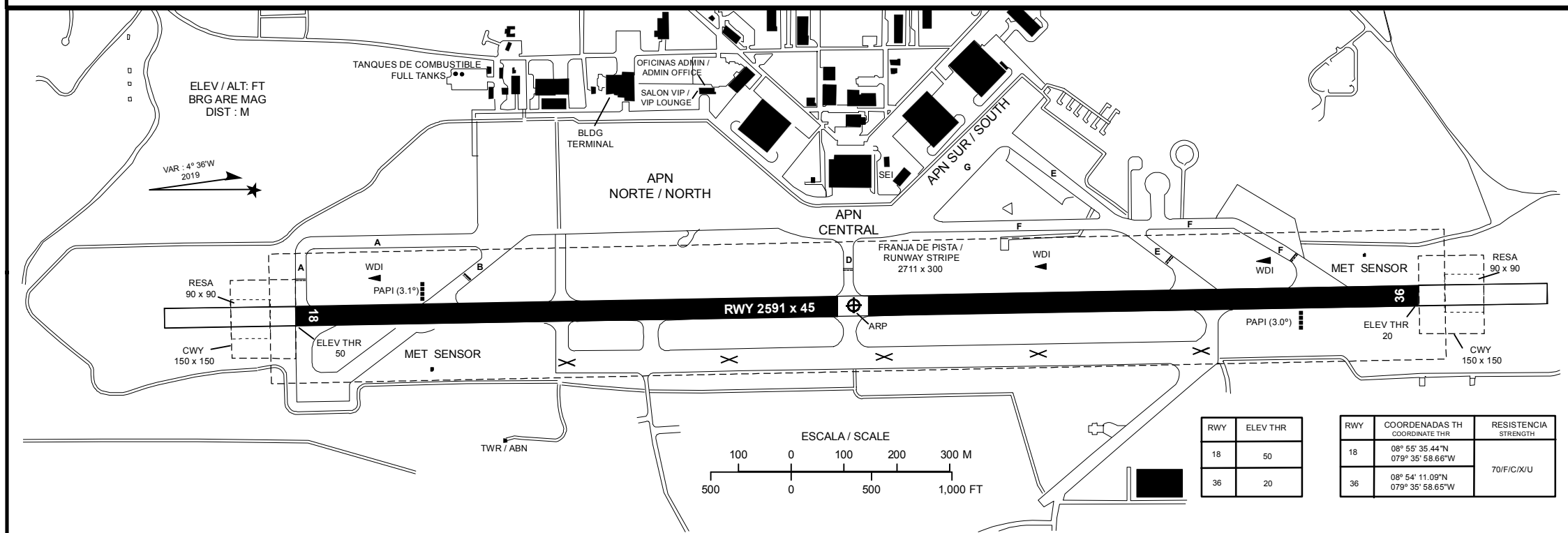
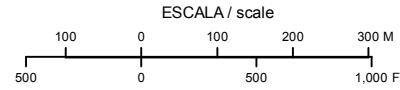
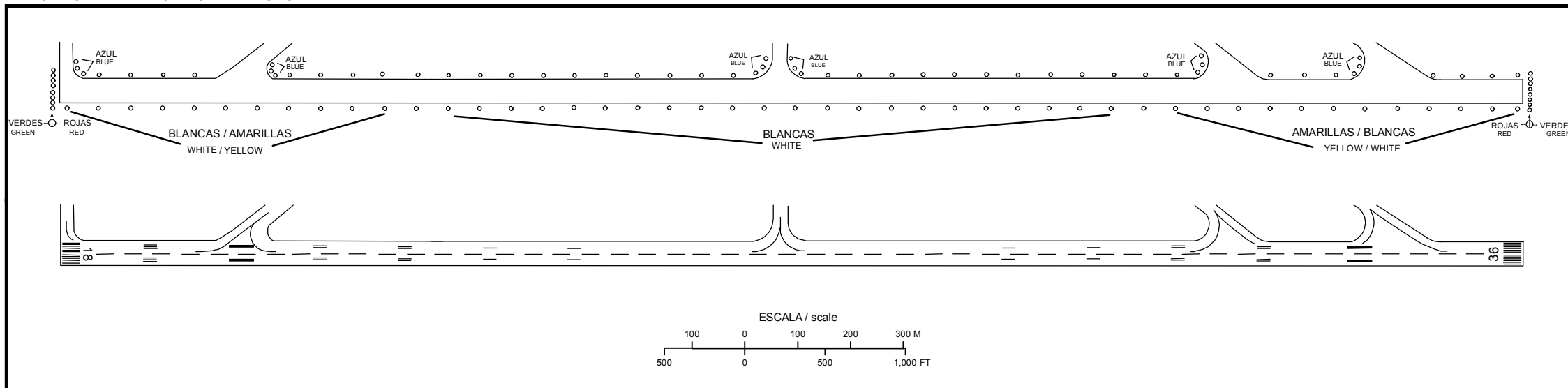
PLANO DE AERÓDROMO / HELIPUERTO - OACI
AERODROME / HELIPORT CHART - ICAO

08° 54' 54" N
079° 35' 59" W

ADEL 50

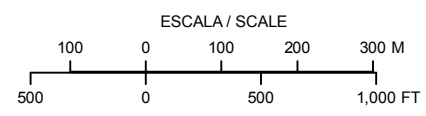
TWR 119.7
GND CTL 121.1

PANAMÁ OESTE /
PANAMÁ PACÍFICO



ELEV / ALT: FT
BRG ARE MAG
DIST : M

VAR : 4° 36' W
2019



RWY	ELEV THR
18	50
36	20

RWY	COORDENADAS TH COORDINATE THR	RESISTENCIA STRENGTH
18	08° 55' 35.44" N 079° 35' 58.66" W	70/F/C/X/U
36	08° 54' 11.09" N 079° 35' 58.65" W	70/F/C/X/U